

УНИВЕРСАЛЕН ДЮБЕЛ TRI УНИВЕРСАЛЕН ДЮБЕЛ TRIKA

TRI



TRIKA




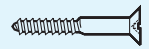
През 70-те години универсалният дюбел **TRI** беше абсолютна революция в областта на крепежите и междувременно се превърна в класика, копирана от милиони производители по цял свят. В областта на универсалните крепежи **TRI** е праотецът на десетилетната традиция на **TOX**.

В цилиндрични отвори **TRI** се закрепва със силова връзка, а в кухини - посредством геометричната форма чрез “завързване”.





За по-удобна употреба **TRI** е направен от висококачествен полиетилен. Тялото на дюбела е разделено на 3, като гарантира много добро направляване на винта и перфектно напасване към строителния материал. За оптимална здравина при закрепване в бетон и плътни строителни материали дюбелът се разтваря и се закрепва със силова връзка, а в гипсокартон или гипсофазер се закрепва “възлово” чрез геометричната си форма. Когато се прилага при предварителен монтаж **TRI** осигурява здраво закрепване както за винтове с двойна резба, така и за винтове за дърво.

Освен това **TRIKA** разполага с опорен пръстен, който пречи на дюбела да влезе в отвора.

За всички строителни материали във всякакви големина, със или без опорен пръстен. Качествените продукти на **TOX** гарантират здраво закрепване.

| Тип | Тип |  d_0 |  | h_1 | h_{ef} | t_{fix} |
|------------------------|------------------------|--|---|------------------|-------------|------------------|
| $\emptyset \times D_L$ | $\emptyset \times D_L$ | $\emptyset \text{ mm}$ | $\emptyset \text{ mm}$ | $\geq \text{mm}$ | mm | $\leq \text{mm}$ |
| TRI | TRIKA | | | | | |
| 5/31 | 5/32 | 5 | 3,0 - 4,0 | 40 | 31 | - |
| 6/36 | 6/37 | 6 | 4,0 - 5,0 | 45 | 36 | - |
| 6/51 | 6/52 | 6 | 4,0 - 5,0 | 60 | 51 | - |
| 7/36 | 7/37 | 7 | 4,5 - 5,0 | 45 | 36 | - |
| 7/51 | 7/52 | 7 | 4,5 - 5,0 | 60 | 51 | - |
| 8/51 | 8/52 | 8 | 5,0 - 6,0 | 60 | 51 | - |
| 10/61 | 10/62 | 10 | 7,0 - 8,0 | 70 | 61 | - |
| 12/71 | 12/72 | 12 | 8,0 - 10,0 | 80 | 71 | - |
| 14/75 | 14/76 | 14 | 10,0 - 12,0 | 85 | 75 | - |

Препоръчително натоварване - $F_{empf.}$ [kN]

| TRI | | 5/31 | 6/36 | 6/51 | 7/36 | 7/51 | 8/51 | 10/61 | 12/71 | 14/75 |
|--|-----------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
|  | | 4,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 6,0 | 8,0 | 10,0 | 12,0 |
|  | $\geq \text{C 12/15}$ | 0,35 | 0,60 | 0,70 | 0,80 | 1,00 | 1,00 | 1,80 | 2,20 | 2,80 |
|  | $\geq \text{HLz 12}$ | 0,20 | 0,35 | 0,40 | 0,35 | 0,40 | 0,45 | 0,50 | 0,60 | 0,70 |
|  | $d_p \text{ 12,5 mm}$ | 0,10 | 0,15 | 0,20 | 0,15 | 0,20 | 0,25 | 0,25 | | |

Посочените стойности са примерни. За допълнителна информация се обърнете към Вашия дистрибутор!

Монтаж

